

Mitteilung des Redakteurs



Die neue Commercial Power Division in Europa blickt auf erfolgreiche neun Monate zurück. Die auf der BAUMA Deutschland in 2004 lancierte Europäische Division von Briggs & Stratton Commercial Power hat bereits in wichtigen Kategorien bei Industriekunden Erfolge verbuchen können.

Im Rahmen unserer globalen Strategie beendete die europäische Lancierung die zweite Phase unserer globalen Roll-Out-Strategie. Die dritte Phase wurde im November auf der BAUMA China mit der Vorstellung in Asien abgeschlossen. Weitere Informationen dazu finden Sie auf der Rückseite.

Das Commitment zu unserer neuen Division lässt sich an der Markteinführung unserer neuen, innovativen 25-35PS Vanguard V-Twin Motoren, mit Luft- als auch Wasserkühlung erkennen. Es sind die leistungsstärksten V-Twins auf dem Markt! Wir haben hierdurch großes Interesse auf dem Markt geweckt, und der Erfolg zeichnet sich bereits ab. Im nächsten Abschnitt berichten wir über eine Erfolgsstory mit unserem OEM Partner Barikell.

Briggs & Stratton Commercial Power ist ein auf Zusammenarbeit ausgerichteter Partner für Motorisierungslösungen und somit sehr viel mehr als ein Motorenlieferant. Unser Team freut sich darauf, in den kommenden **Monaten mit Ihnen** partnerschaftlich zusammenzuarbeiten und Sie darin zu unterstützen, dem Markt die beste Motorisierungsgesamtlösung anzubieten.

Paul Bramhall

Product Category Manager -
Commercial Power

www.commercialpower.com

Erfolgreiche Partnerschaft

Erfolg in der Formel-1 und spannendes Karting : Briggs & Stratton Commercial Power veranstaltete kürzlich seinen ersten »Tag der Partnerschaft« in Großbritannien. Eingeladen waren sowohl Originalgerätehersteller als auch Vertreter aus dem Mietparksektor.



Briggs & Stratton Commercial Power veranstaltete kürzlich einen »Tag der Partnerschaft« unter dem Motto 'Die Bedeutung einer erfolgreichen Partnerschaft'. Das Ziel war, die Commercial Power Produktlinie zu präsentieren und die Kommunikationskanäle mit den Entscheidungsträgern in den Bereichen Gerätehersteller und Vermietung zu etablieren.

Das Programm startete mit einer Besichtigung des Williams F1 Werks in Oxfordshire. Die Gäste inspizierten Formel-1-Rennwagen, die durch legendäre Rennfahrer wie Ayrton Senna und Damon Hill in die Geschichte des Rennsports eingingen.

Am Nachmittag stand Karting auf dem Programm, unter anderem ein 1 3/4 Stunden Endurance Race, bei dem der Wettkampfsgeist deutlich spürbar wurde! Sieger wurde das Team unter Leitung des European Sales Direktors für Briggs & Stratton Commercial Power, Rob Spletter.



(Links) Das siegreiche Team (von links nach rechts): Rob Caddy, Robert Spletter, and Roger Pilkington

Wenn nur das Beste gut genug ist

ELIET, mit Sitz in Belgien, ist sowohl eine der führenden Firmen in der Häckseltechnik und hat auch über 25 Jahre Erfahrung mit Geräten für den professionellen Einsatz. Für seine innovativen Entwicklungen setzt Eliet auf die neuesten Vanguard Motoren und liefert hochleistungsfähige Häckselanlagen für den industriellen und privaten Gebrauch in ganz Europa.

Die neuen Produkte von ELIET zusammen mit den innovativen Briggs & Stratton Motoren haben zu der Entwicklung von professionellen Maschinen mit geringerem Leistungsbedarf geführt. Verschleiß und Instandhaltungsaufwand sind reduziert. Die einzigartige Konstruktion - bietet zudem eine verbesserte Ergonomie und erleichtert dadurch das Einfüllen von Häckselgut.

Frederic Lietaer, Geschäftsführer von ELIET, erläuterte: „Bei der Entwicklung unserer Produkte zielen wir auf Zuverlässigkeit und Leistung. Briggs & Stratton teilt diese Werte. Die Motoren zeichnen sich durch Premium-Leistung aus, sie sind kompakt und leicht und entsprechen damit genau dem, was unsere Produkte benötigen. Darüber hinaus sind die Motoren sehr wirtschaftlich.“

Des Weiteren fertigt Eliet eine umfassende Reihe von Laubbläsern, Kantenstechern und Vertikutierern. Bei der Entwicklung der Produkte zielt die Firma auf breit gefächerte Einsatzmöglichkeiten. Zusätzliche Flexibilität und Komfort erhöhen den Wert eines Gerätes, nicht allein in Bezug auf die Leistung, sondern auch aufgrund der konstruktionsbedingten Vorteile.

ELIET verwendet bereits seit dem Bau seiner ersten Maschine vor 30 Jahren Motoren von Briggs & Stratton.



Der Eliet Mega Prof mit dem Vanguard 950D

Barikell - Motorisiert mit Vanguard

Einer der führenden Baumaschinenhersteller in Italien, Barikell, entschied sich für den luftgekühlten Vanguard™ V-Twin 31 PS Motor von Briggs & Stratton Commercial Power für seine hydraulische Glättmaschine MK8 - 120.



Fahrbare Glättmaschine von Barikell

Das Sortiment des seit 30 Jahren auf dem Markt führender Herstellers kommt auf Baustellen in ganz Europa zum Einsatz und umfasst Glättmaschinen, Streumaschinen und Betonsägen.

Luca Zivieri von Barikell erklärte: "Wir wählten den 31 PS Vanguard™ V-Twin, weil wir einen leistungsstarken Motor benötigten, der mit den schwierigen Umgebungsbedingungen auf Baustellen fertig wird. Der Vanguard™ V-Twin ist ideal."

"Die hydraulische Glättmaschine MK8 - 120 zeichnet sich durch hohe Leistung und natürlich

Zuverlässigkeit aus. Es ist wichtig, dass die von uns gewählten Partner dies mit ihren Produkten unterstützen."

Der 31 PS Vanguard™ V-Twin mit Cooler Cleaner Technology, ein Motor für schwere Industrieanwendungen, eignet sich ideal für den Einsatz im Baustellenbereich. Durch geringere Verschmutzung im Kühlluftbereich und verbesserter Kühlung wird die Lebensdauer des Motors verlängert und der Instandhaltungsaufwand verringert. Die Erfüllung der Richtlinien für Abgasemissionen und Geräusch sind selbstverständlich

Ausweitung der Serviceleistungen

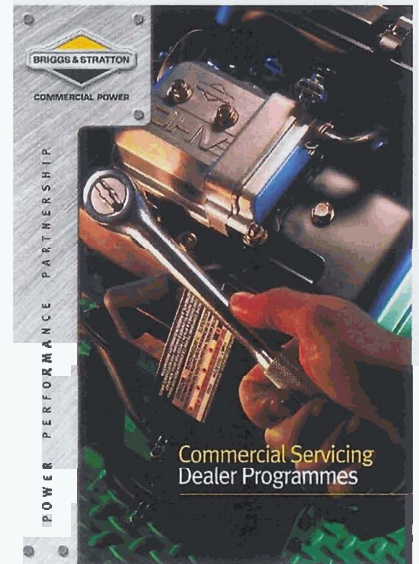
Bei Briggs & Stratton Commercial Power hat »Service Excellence« höchste Priorität. Das Unternehmen weitet derzeit sein Händlernetz für Industriekunden in Europa aus. Momentan sind es 261 Händler in ganz Europa, ihre Zahl wird bis Mitte 2005 auf über 300 ansteigen.

Commercial Power Service Händler werden nach - strengen Kriterien ausgewählt:

- Weitreichende Erfahrung auf dem Gebiet luftgekühlter Motoren für Industrieanwendungen
- Erfahrung auf dem Gebiet von Dieselmotoren
- Spezialisiert auf Instandsetzung von Motoren

in einer Vielfalt von Industrieanwendungen (Maschinen)

Commercial Power bietet seinen Händlern zudem - umfassende Schulungen an: Das Schulungsprogramm »Vanguard 3/LC Diesel« sowie - Vanguard-Kurse, bei dem Einzylindermotoren und V-Twins im Mittelpunkt stehen.



Marketing-Nachrichten

Nach der Vorstellung von Briggs & Stratton Commercial Power Europe vor neun Monaten ist es nun an der Zeit, unseren ersten Newsletter herauszugeben.

Wir sind bestrebt, nachhaltige Kommunikationskanäle zu unseren Partnern aufzubauen und hoffen, dass unser Newsletter bei Ihnen auf großes Interesse stößt. Wir haben uns zum Ziel gesetzt, Artikel zu veröffentlichen, die Nachrichtenwert **besitzen und** sowohl Briggs & Stratton Commercial Power als auch unsere Branche insgesamt betreffen.

Wir werden über Produktneuheiten, Händlerinformationen, Marketing-Nachrichten und vor allem über Erfolge mit unseren Geschäftspartnern berichten, die auf gemeinsame Marketingtätigkeiten zurückgehen. Dies unterstreicht unser Ziel, Ihnen die beste Gesamtlösung anzubieten.

Commercial Power auf der BAUMA China

Briggs & Stratton hat das weltweite Roll-Out der Commercial Engine Division mit der Vorstellung in Asien auf der BAUMA China in Shanghai, die vom 16.-19. November 2004 stattfand, fortgesetzt



35hp Vanguard V-Twin

Auf dieser Fachmesse wurde die neuen Vanguard Premium-Motoren vorgestellt u. a. mit dem 35PS Vanguard, dem leistungsstärksten V-Twin Industriemotor seiner Klasse.

Entsprechend der globalen Strategie von Briggs & Stratton, dem Markt die besten Motorisierungs-lösungen anzubieten, offeriert Briggs & Stratton Asien unseren OEM-Partnern weitere Dienstleistungen in Bezug auf Produkt-Sourcing, Fertigungsmöglichkeiten und Empfehlungen hinsichtlich Firmenpartnerschaften.

Jeff Albright, Präsident von Briggs & Stratton Asien erklärt: "Wir sind dazu verpflichtet, unseren OEM-Partnern, die an dem Bezug oder der Fertigung von Produkten in China interessiert sind, erstklassige Motoren, Erfahrung in Industrieanwendungen und umfassenden Service und Support zu liefern. Darüber hinaus stehen wir ihnen zur Seite indem wir sie mit renommierten Herstellern in Asien zusammen bringen, um zu gewährleisten, dass sie ihre Ziele erreichen."

Briggs & Stratton Commercial Power setzt neue Standards

2004 jährte sich die Markteinführung der bekannten Vanguard V-Twin Motoren zum 20 - Mal.

Anbruch einer neuen Epoche

Die steigende Nachfrage nach mehr Leistung und kompakter Bauform begründete die Entwicklung von luftgekühlten Zweizylinder-Benzinmotoren. Die Vanguard V-Twin Reihe bot die vom Markt geforderte Leistung und Performance in einem vielseitigen, leichtgewichtigen und kompakten Leistungspaket.

Dieses - war einzigartig: Briggs & Stratton hatte neue Maßstäbe gesetzt; was durch den Erfolg der V-Twins bestätigt wurde.

Hervorragendes Motordesign

Es wurde eine breit gefächerte Motorenreihe entwickelt. Angeboten werden Ausführungen mit unterschiedlicher Leistung, mit vertikaler oder horizontaler Kurbelwelle. Die V-Twin Reihe ist in vielen Industriesektoren erfolgreich und kommt unter anderem in Baumaschinen, Kommunalgeräten, Generatoren und Rasentraktoren zum Einsatz. Als Antrieb von

DIN Stromerzeugern und Tragkraftspritzen der Feuerwehren ist auf die Vanguard Motoren immer Verlass.

Cooler/Cleaner Technology

2004 wurde die optimierte V-Twin Produktlinie, mit der, Cooler/Cleaner Technology auf dem Markt eingeführt. dies ist ein weiterer Meilenstein in diesem Motorenssegment.

Die Cooler/Cleaner Technology, mit der die 14 - 23 PS Vanguard V-Twins ausgestattet sind, erlauben den Betrieb der Motoren bei erheblich niedrigeren Motortemperaturen als bei herkömmlichen V-Twins.

Paul Bramhall, Product Category Manager - Commercial Power, erläuterte: „Wir erwarten, technisch an der Spitze zu sein. Wir sehen künftige Marktanforderungen voraus und liefern kontinuierlich hervorragende Produkte und Dienstleistungen. So stellen wir sicher, dass wir unseren Kunden die beste Motorisierungsgesamtlösung anbieten.“



Die Vanguard V-Twins wurden 1984 auf dem Markt eingeführt und haben Weltklasse-Standards gesetzt.



Der neue Vanguard V-Twin mit Cooler/Cleaner Technology, eingeführt im Jahre 2004

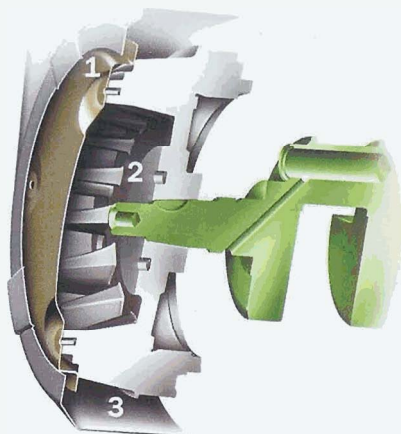
Führung durch Innovation!

Briggs & Stratton Commercial Power stellte kürzlich die innovative Cooler/Cleaner Vanguard V-Twin Reihe vor.

Mit einer Anzahl innovativer Merkmale bieten die V-Twins mit neuem Design erhebliche Leistungsvorteile gegenüber den herkömmlichen luftgekühlten V-Twins. Die Cooler/Cleaner Technology basiert auf einem perforierten, rotierenden Kühlluftgitter, einem leistungsstärkeren, phasenmodulierten Kühlluftgebläse und einem optimierten Poly-Core- Lüftergehäuse .

Dadurch wird eine erheblich verbesserte Schmutzpartikelabscheidung ermöglicht und durch den vergrößerten Luftdurchsatz die Motorkühlung optimiert. Dies führt im Ergebnis zu weit weniger Wartungsaufwand und reduzierter Öltemperatur zum Vorteil von Motorleistung und Lebensdauer.

- 1 Perforiertes rotierendes Kühlluftgitter
- 2 Größer, phasenmodulierter Kühlluftventilator
- 3 Um 28 mm vergrößertes (Bautiefe) Lüftergehäuse mit optimierter Luftführung



Cooler/Cleaner Komponenten:



COMMERCIAL POWER

Inhalt

Zufriedene Kunden
Kartsporthag
Händlernachrichten
Bauma China

www.commercialpower.com