

Was ist ein geprüfter Gebrauchtmotor?

Der Motor ist auf dem Leistungsprüfstand getestet, gewartet mit der höchsten Wartungsstufe sowie mit geeigneten Mitteln im Brennraum und im Kurbelgehäuse überprüft. Er wird mit zugesicherten (garantierten) Gebrauchseigenschaften angeboten.

Zuletzt aktualisiert am 05.03.2014 von Stefan Suttner.

FAQ Fragen zu Motoren

Motoren

- [Wie geschieht die Restauration eines Oldtimer Motors?](#)
- [Werden auch Alusil Motorblöcke bearbeitet?](#)
- [Was ist ein Altmotor?](#)
- [Was tun wenn der Abgaskrümmmer defekt ist?](#)
- [Was tun bei einem Frostschaden?](#)
- [Was tun bei fehlenden Ersatzteilen bei Oldtimermotoren?](#)
- [Was tun bei einem Motorschaden?](#)
- [Was tun bei einem Turboladerschaden?](#)
- [Was ist ein defekter Büchsenbund?](#)
- [Was ist ein Gebrauchtmotor?](#)
- [Was ist ein generalüberholter Motor nach RAL-GZ 797?](#)
- [Was ist ein geprüfter Gebrauchtmotor?](#)
- [Was sind Kolben?](#)
- [Was ist eine Kurbelwelle](#)
- [Was sind Pleuel?](#)
- [Was ist eine Rissprüfung?](#)
- [Was ist eine visuelle Rissprüfung durch Farbeindringverfahren?](#)
- [Was ist ein Schrottmotor?](#)
- [Was sind Ventile?](#)